



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI ALGHERO

VENTO DE L'ALGUER 2024

2° CAMPIONATO SOCIALE DERIVE

Alghero 21 Aprile – 7 luglio

Bando di Regata

1 ORGANIZZAZIONE

1.1 Il Comitato Organizzatore (C.O.) e la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega il C.O. della Lega Navale Italiana sezione di Alghero, Banchina del Porto - 07041 - Alghero (SS) –
tel.-fax 079.984093 –e-mail: alghero@leganavale.it

2 LOCALITÀ E PROGRAMMA

2.1 Il calendario di svolgimento delle regate del Campionato Sociale Derive “Vento de l’Alguer 2024”:

N	Data	Luogo	Evento	Segnale di avviso
1	21 aprile	Alghero/Fertilia	TROFEO MURA PREFABBRICATI	11,30
2	19 maggio	Alghero	TROFEO NUOVA CAPOLINO	11,30
3	9 giugno	Alghero	TROFEO ONDA BLU	11,30
4	7 luglio	Alghero	XXI TROFEO MACI	11,30

- Le Regate del 20 e 21 aprile si effettueranno in collaborazione con il Circolo del Mare di Fertilia.



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI ALGHERO

Briefing

2.2 I briefing delle regate avranno inizio alle ore 9,30.

3 REGOLE

3.1 Le Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.4.A -La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.4.B Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una classe, solo le barche di quella classe potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua.

Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo.

4 PUBBLICITÀ

4.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 2020 WS.

4.2 Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza in corso di validità, FIV in corso di validità.

5 AMMISSIONE:

5.1 La regata è aperta alle Classi: Snipe, Laser, Laser Bahia, Laser 2, 470, 420, Ilca 7, Ilca 6, Ilca 4, HC16, O'penSkiff, Hobie Dragoon, RS Aero, H15, Fusion, Catamarano Tornado, FIV 555, con un minimo di 3 imbarcazioni per classe.

5.2 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone e gli equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento alle Associazione di Classe.

5.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno 2024 con visita medica in corso di validità, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della Barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI ALGHERO

6 SEGRETERIA DI REGATA - TESSERAMENTO:

6.1 Le Segreterie di Regata sono situate all'indirizzo del Circolo organizzatore specificato al punto 1. In prossimità della Segreteria sono collocati il tabellone dei comunicati ufficiali e l'albero dei segnali. Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2024 con relativa visita medica in corso di validità.

7 ISCRIZIONI

7.1 I concorrenti sono tenuti a registrarsi a mezzo del sito: <https://federvela.coninet.it>, inserendo nr. tessera FIV e PW. (manifestazioni, cod. circolo: 126)

7.2 Le iscrizioni devono essere perfezionate, esclusivamente per via telematica, entro il venerdì precedente la giornata di regata, con l'invio dei seguenti documenti:

7.3 La sottoelencata documentazione:

- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente pro tempore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

7.4 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: del Vento de l'Alguer: segreteria@leganavalealghero.it, indicando in oggetto "Documenti Iscrizione Regata Derive" indicare il numero velico - armatore.

7.5: La quota di iscrizione è:

Atletai	Derive Tappa Singola	Derive 3 Tappe
Under 18	€.15.00	€.30.00
Over 18	€.25.00	€.60.00

Il pagamento delle quote di iscrizione può essere effettuato esclusivamente tramite bonifico al conto Banco di Sardegna, IBAN: IT92Z 0101584890000070684533, intestato alla Sezione di Alghero della Lega Navale Italiana.

Nella causale precisare obbligatoriamente:

- Armatore
- Classe
- numero velico.

8.ASSICURAZIONE:

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail o all'atto di perfezionamento dell'iscrizione. 10.

9.CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza, eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal Comitato di regata.



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI ALGHERO

10. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

10.1 Potranno essere disputate un massimo di 3 prove giornaliere (la regata sarà valida anche se sarà effettuata una sola prova).

10.2 A modifica della RRS A2 la classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine senza scarto. Verranno stilate classifiche per ogni classe o categoria ammessa con un minimo di 3 imbarcazioni iscritte.

11. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

11.1 Tutto il personale di supporto, e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori, dovranno accreditarsi compilando il modulo previsto e inviandolo via e-mail all'indirizzo:

segreteria@leganavalealghero.it: riportando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
- i nominativi dei Concorrenti accompagnati e l'accettazione delle regole per il personale di supporto
- barche di assistenza, descritte nelle istruzioni di regata.

11.2 Gli allenatori e accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdRe delle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

12. ISTRUZIONI DI REGATA:

12.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sul portale FIV e disponibili on-line sul sito Internet del Vento de l'Alguer: <http://www.ventodelalguer.it/> non più tardi delle ore 20:00 del giorno precedente la regata.

13. PREMI:

13.1 La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile dopo lo svolgimento della regata

13.2 Verranno consegnati premi ai primi classificati di ogni classe/categoria ammessa con un minimo di 3 imbarcazioni iscritte.

13.3 La classifica generale del Campionato Vento de l'Alguer 2024, comprenderà le prove di ogni regata e consentirà uno scarto ogni 3 prove disputate.

14. RESPONSABILITÀ:

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

15.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI ALGHERO

16. MODIFICHE AL PROGRAMMA

16.1 Il Comitato Organizzatore potrà modificare il programma in caso di condizioni meteo avverse dichiarate o di altre circostanze. In tal caso le modifiche saranno comunicate ai concorrenti con apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente la regata.

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

17.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua,(comprese bottiglie di vetro) Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

IL COMITATO ORGANIZZATORE